



華南產險

# 2023 TCFD

氣候相關財務揭露報告書

Task Force on Climate-related Financial  
Disclosures Report

# 目錄

## 董事長的話

1

## 關於本報告書

2

## 1 氣候治理

3

### 1-1 氣候治理組織架構

3

### 1-2 氣候風險管理能力養成

5

## 2 氣候策略

6

### 2-1 氣候風險與機會辨識

6

### 2-2 氣候風險衡量

9

### 2-3 建立氣候風險管理因應措施

12

## 3 氣候風險管理

13

### 3-1 氣候風險管理機制

13

### 3-2 氣候風險納入投資決策考量

14

### 3-3 氣候風險納入營運方針考量

14

### 3-4 氣候風險納入產品規劃考量

15

## 4 氣候指標與目標

16

### 4-1 資產組合溫室氣體排放指標

16

### 4-2 營運溫室氣體排放指標

17

### 4-3 產險商品溫室氣體排放指標

18

### 4-4 氣候風險與機會管理指標與目標

19

## 5 未來展望

22

## 6 附錄

23

### TCFD 揭露建議對照表

23

### TCFD 揭露建議 – 保險業補充指引對照表

24

### 保險業氣候相關風險財務揭露指引對照表

25

## 董事長的話

回顧 2023 年，我們目睹了氣候變遷帶來的全球性挑戰。夏威夷野火、西班牙乾旱加劇及紐西蘭連續遭逢大雨及熱帶氣旋襲擊，造成當地產業及經濟重大損失。世界氣象組織 (WMO) 發布的《2023 年全球氣候狀況報告》中顯示全球溫室氣體濃度、地表及海洋溫度、海平面上升幅度和冰川消退速度均達到歷史新高。氣候災害使數百萬人的日常生活陷入困境，並造成數十億美元的經濟損失。種種跡象顯示，延緩氣候變遷已成為當今世界最重要的課題之一，華南產險亦將延緩氣候變遷視為組織營運重要議題。

淨零排放業已成為全球趨勢，2023 年立法院三讀修正通過《氣候變遷因應法》，將溫室氣體淨零排放目標入法，這顯示淨零不再僅止於宣示層面，而是已提升至法律層面，更是一個堅定的承諾，向全球展示我們積極應對氣候挑戰的願景。

華南產險積極響應政府政策目標，依循 ISO 14064-1 溫室氣體盤查系統及碳會計金融聯盟 (Partnership for Carbon Accounting Financials, PCAF) 發布之「金融業全球溫室氣體盤查和報告準則 (The Global GHG Accounting and Reporting Standard for the Financial Industry)」等國際標準，每年定期盤查追蹤營運及資產組合之溫室氣體排放量，並設定溫室氣體減量目標，期許在 2050 年前達到碳中和。

對外，華南產險結合核心本業提供環境友善商品與服務，協助客戶實踐淨零轉型路徑。對內，透過完善氣候風險管理制度及持續氣候風險管理及淨零教育訓練，將氣候變遷風險管理納入整體風險管理架構中，並且將減緩氣候變遷及淨零排放融入組織核心價值。

華南產險將持續關注全球動態調整策略和運營模式，以確保我們的業務與永續發展目標相一致；提升自身的核心競爭力，並發揚「專業、前瞻、創新、當責、熱情」的企業核心價值，以提供客戶優質的保險商品和服務為目標，強化價值鏈氣候韌性，與客戶共同塑造一個更加穩健而永續的未來。

華南產險董事長

## 涂志佶



# 關於本報告書

為有效管理氣候變遷風險及掌握氣候變遷機會，並發揮金融業資金影響力驅動產業淨零轉型，華南產物保險股份有限公司（以下簡稱華南產險或本公司）持續結合核心本業推動本公司及價值鏈永續轉型，進而達成減緩全球暖化的長期目標。

響應國際氣候變遷管理及淨零排放趨勢，母公司華南金控於2022年7月簽署支持並導入國際金融穩定委員會 (Financial Stability Board, FSB) 發布之氣候相關財務揭露 (Task Force on Climate-Related Financial Disclosures, TCFD)，本公司亦遵循母公司腳步，導入TCFD框架，逐步建立相關管理制度、系統性檢視氣候變遷對營運、業務的影響，並自2022年起每年依循其架構將本公司氣候相關風險管理執行情形進行揭露，強化氣候相關資訊揭露完整性及透明度。華南產險TCFD報告書連續兩年納入華南金融集團TCFD符合性查證範圍，2023年持續取得英國標準協會 (BSI) 「Level 5+ : Excellence」最高等級認證。

因應「臺灣2050淨零排放路徑」，本公司於2022年經董事會通過訂定《氣候風險管理政策》，作為本公司氣候風險管理最高指導原則。透過治理、策略、風險管理及指標與目標四大面向，了解氣候風險與機會對本公司營運及業務之影響，並結合內部控制三道防線之業務及權責，落實本公司氣候風險與機會之管理、逐步深化本公司淨零轉型策略路徑。

## ▼ 氣候行動里程碑



# 1 氣候治理

聯合國世界氣象組織 (WMO) 指出 2023 年 6 月到 8 月創下史上最熱紀錄，氣候崩潰 (climate breakdown) 時代來臨，極端高溫對人類環境及健康帶來嚴重後果。而第 28 屆聯合國氣候變化大會 (COP28) 根據《巴黎協定》第 14 條針對全球減碳措施首次盤點結果顯示全球升溫控制成效不佳，各國已承諾加速轉型計畫，包含由化石燃料轉向風能或太陽能等再生能源等措施，並且決議由世界銀行託管損失與損害氣候賠償基金，顯見世界各國對氣候議題之關切。

氣候治理制度不僅有助於公司管理氣候風險與掌握機會，亦可回應全球對於氣候變遷議題的共識。本公司透過董事會、企業永續小組與各權責部門等組織單位，從管理階層至營運部門，由上而下將氣候變遷議題納入組織營運環節並加以落實。

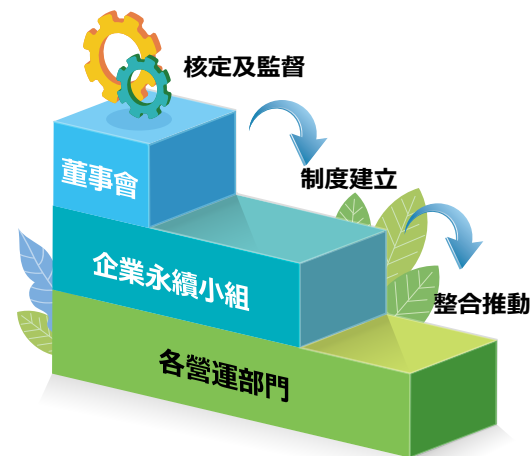
## 1-1 氣候治理組織架構

### (1) 董事會

董事會為氣候相關風險與機會最高治理單位，對氣候相關風險管理負最終責任。負責核定及監督氣候相關風險之管理架構及政策、確認氣候相關風險納入風險胃納之質化或量化指標。為確保董事會成員對氣候相關風險與機會應有適切之了解，董監事成員參與多項氣候議題研習課程，並透過企業永續小組及風險管理委員會定期報告確實監督氣候管理。

### (2) 企業永續小組

華南產險設有「企業永續小組」，該小組依循本公司企業永續發展策略制定氣候相關風險之管理架構及政策，推動公司治理、發展永續環境、維護社會公益及確保氣候風險政策實行之有效性，建立氣候相關風險之內部管理流程，並配置適切之氣候相關風險管理人員，同時確保能就所辨認之氣候相關風險採行對應措施，且定期向董事會報告氣候相關風險之管理情形。





### (3) 各營運部門

華南產險將氣候變遷視為公司營運之重要議題，除由董事會核定及監督氣候相關風險之管理架構及政策，並由企業永續小組建立制度外，更要求各營運部門共同執行，以內部三道防線劃分各道防線對應之部門與職責，落實企業整體氣候相關風險管理。

為落實氣候風險管理及淨零排放目標，華南產險將「ESG 績效」項目納入《員工績效獎金發放注意事項》中績效獎金計算中，ESG 執行情形將會影響單位的年度績效及個人績效獎金。

#### ▼ 氣候相關風險管理內部控制 3 道防線

##### 第1道防線 各權責單位

就其職掌範圍負責辨識、評估及管理氣候風險與機會，主要職責包括蒐集客戶之氣候風險與機會相關資訊、擬定氣候風險評估方法及流程，並辨識氣候風險與機會於各期間（短、中、長期）之影響，進而擬定氣候關鍵指標與目標以追蹤管理氣候相關風險與機會。

##### 第2道防線 風險管理部、法令遵循部

風險管理部負責擬定氣候風險之投資限額、辨識氣候風險及其他風險之關聯性、辦理情境分析及壓力測試，並向董事會及風險管理委員會陳報氣候風險管理情形。  
法令遵循部則負責督導各單位之作業與管理規章之修訂，以配合外部法令調整或更動。

##### 第3道防線 稽核室

查核與評估第一道及第二道防線進行氣候風險監控之有效性，並適時提供改進建議。

#### ▼ 董事會及風險管理委員會氣候風險與機會管理及執行重大議題

01  
2023

- 2022年第四季溫室氣體盤查及查證作業執行情形

03  
2023

- 2022年第四季風險管理報告，包含氣候風險之相關風險及機會評估

04  
2023

- 2023年第一季溫室氣體盤查及查證作業執行情形
- 氣候風險胃納及風險限額設定
- 2023年ORSA報告，包含氣候風險評估、監督及報告說明

05-06  
2023

- 氣候風險壓力測試
- 實體風險、轉型風險及PCAF探盤查揭露

08  
2023

- 2023年第二季限額控管情形
- 2023年第二季溫室氣體盤查及查證作業執行情形
- 企業永續小組提報「111年永續發展推動情形」，向董事會報告永續發展推動情形及氣候相關風險之管理情形

10  
2023

- 提報風險管理委員會2024年度風險胃納及風險限額設定

11  
2023

- 2023年第三季溫室氣體盤查及查證作業執行情形

12  
2023

- 2023年第三季限額控管情形
- 提報董事會2024年度風險胃納及風險限額設定

## 1-2 氣候風險管理能力養成

氣候風險管理人才培育為落實氣候治理之重要基石。為建立本公司董事長、總經理、高階管理階層及全體員工氣候風險管理素養，本公司 2023 年共計 44 人次參與氣候相關風險教育訓練，共計 131 小時。透過教育訓練協助本公司同仁了解最新國際氣候風險管理議題，以確保全體同仁具備於業務執行過程中有效管理氣候相關風險之能力。此外，本公司董事會成員完成多項氣候風險管理及淨零議題進修課程，以強化氣候風險監督職能。

### ▼ 2023 年度董監事氣候風險管理及淨零趨勢進修

主辦單位	日期	課程名稱	時數
社團法人中華公司治理協會	2023.04.11	氣候風險管理 (TCFD) 實務分享	12
財團法人保險事業發展中心	2023.05.25	綠能投資新趨勢 - 臺灣再生能源市場暨趨勢 - 再生能源業者分享	3
財團法人保險事業發展中心	2023.06.20	TCFD 氣候相關財務揭露 - 以董事會角度談企業如何落實 TCFD	3
社團法人中華公司治理協會	2023.06.26	氣候變遷趨勢對企業經營的風險與機會	3
財團法人保險事業發展中心	2023.07.04	國內外保險業淨零碳排永續發展趨勢	3
中華獨立董事協會	2023.09.01	淨零轉型與永續金融 3.0 之規範與實踐	6
財團法人保險事業發展中心	2023.12.05	綠色金融新趨勢 - 台灣永續分類標準的推動與未來展望	6

註：時數係以完訓人次乘上該堂進修課程時數計算。



## 2 氣候策略

為發揮金融保險業之資金影響力，驅動產業淨零轉型，本公司除考量自身營運受氣候風險與機會之影響，亦關注氣候風險與機會對價值鏈上投資對象、供應商及客戶等利害關係人影響，並依據風險與機會辨識結果，擬定氣候策略與行動。

依循「臺灣 2050 淨零排放路徑」，華南金融集團承諾以 2050 年淨零排放為目標願景，積極進行環境、能源管理及集團減碳規劃。本公司自 2021 年起導入 ISO 14064-1 溫室氣體盤查系統且取得外部認證，並設定每年溫室氣體減量目標，逐步實踐 2050 淨零排放願景。

### ▼ 2050 年華南產險淨零排放時程表

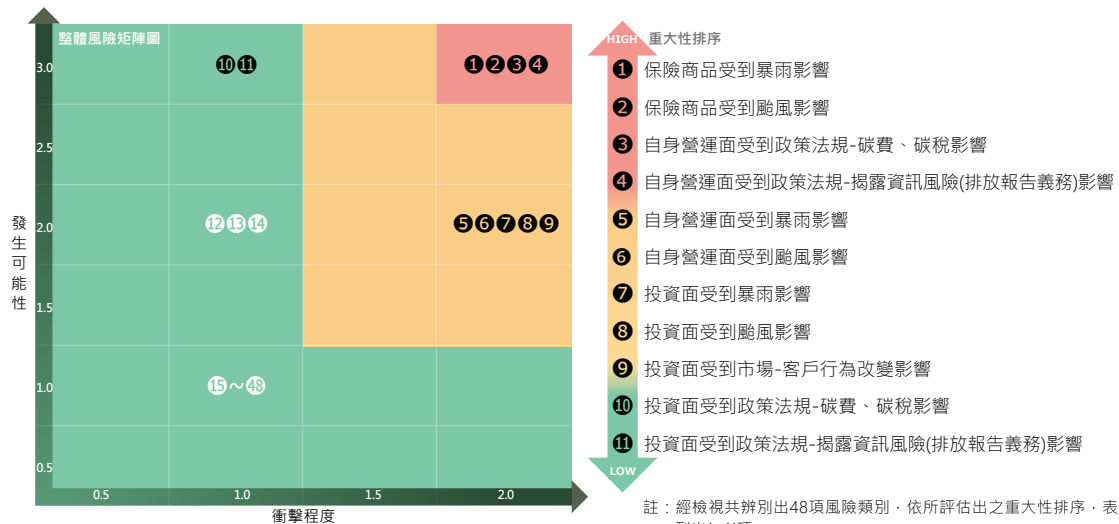


### 2-1 氣候風險與機會辨識

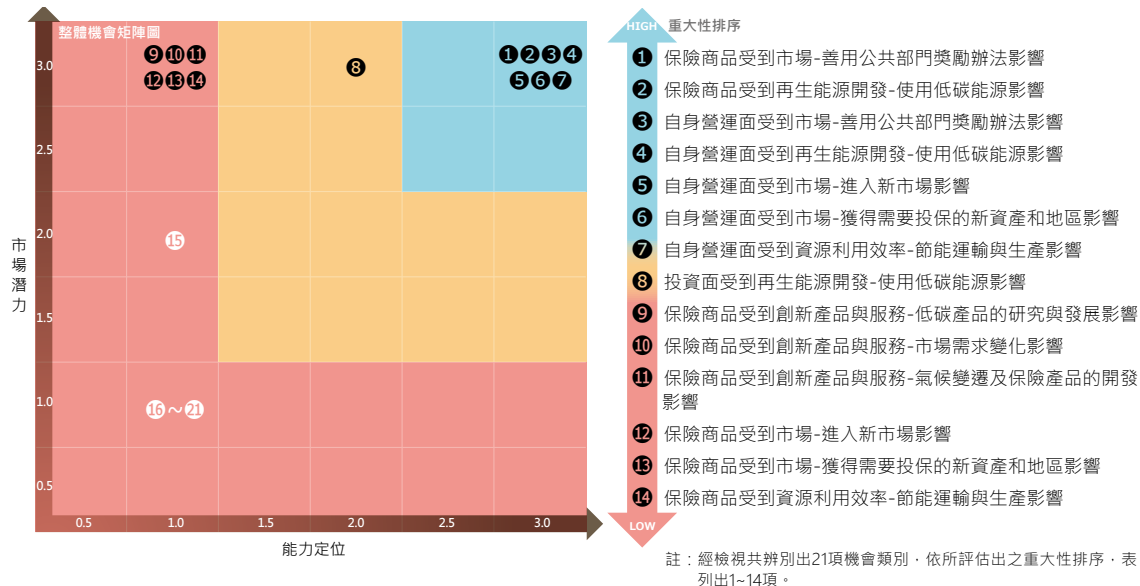
華南產險採用產險公會發布之「保險業氣候相關風險與機會辨識及評估重大性的問卷及工具」綜合考量投資、營運、保險商品三大面向受到各項風險影響之發生可能性及影響程度與受到各項機會影響之市場潛力及能力定位，以此計算各業務類型之風險與機會分數，並進行重大性排序後，以最高分者定義為重大風險與機會，藉此鑑別重大影響本公司的氣候風險與機會。



## ▼ 業務類型之氣候風險 - 矩陣圖及重大性排序



## ▼ 業務類型之氣候機會 - 矩陣圖及重大性排序



## (1) 投資組合氣候相關風險與機會

本公司評估投資組合可能同時面臨實體、轉型風險及氣候機會之影響。若投資對象屬於高碳排放、高耗能或高汙染產業等高氣候風險產業，可能因氣候相關法規變動、碳費徵收、新興或低碳技術轉換成本較高等因素，使得投資對象營運成本增加；或是因市場需求改變、社會大眾對永續及環境保護議題觀念提升，使得投資對象營收下降，進而影響該公司之獲利能力，導致本公司投資收益減少。而倘若本公司不動產投資部位若位於高氣候風險地區（如易受淹水災害之地區），亦可能因氣候災害事件使資產價值有所受損，造成本公司資產減損、損失增加或未來處分時收益減少等情形發生。

另，隨著全球邁向低碳經濟轉型過程，透過投資將資金引導至綠色產業，不僅可以為本公司創造投資收益，更可以協助淨零轉型經濟發展。

## (2) 營運活動氣候相關風險與機會

華南產險評估營運活動將可能面臨氣候法規相關之轉型風險。隨著國內碳費徵收及能源政策改變，本公司營運據點之能源成本及碳排放規費成本可能隨之增加。本公司營運活動亦可能面臨氣候實體風險，若營運據點位於高氣候風險地區，極端氣候災害事件不僅可能造成公司營運中斷，亦可能產生公司營運據點或設備受損情形，進而導致營運成本及修繕費用增加。在機會面向上，將節能減碳及數位化融入營運及服務流程中，將可減緩氣候變遷並提升營運及資源使用效率，降低營業費用的同時，攜手員工與客戶實踐淨零永續目標。

## (3) 產險商品氣候相關風險與機會

雖國際間對於評估產險商品受氣候風險與機會影響的方式尚未有明確定論，然本公司已初步辨識商業火險、高額颱風洪水附加險及車險為較易受氣候風險與機會影響之商品。氣候變遷導致天災愈加頻繁且嚴重，可能使得理賠風險提高。另，隨著綠能及電動車產業發展，發展綠色保險商品不僅滿足客戶需求，為本公司創造收益，亦可推動社會有序淨零轉型。未來將持續關注主管機關法規或市場變化，以逐步精進評估方式，達到準確評估產險商品所受氣候風險與機會之目標。

華南產險依據氣候風險與機會辨識與業務相關度較高、影響程度較大之氣候風險與機會因子，評估其在不同期間（短、中、長期）對「氣候相關財務揭露建議（TCFD）」所定義之業務、策略及財務規劃評估影響程度，主要包含對業務經營（營運、投資）、產品及服務（商品）之影響，並優先規劃減緩與調適措施回應短期及中期風險與機會因子。短、中、長期氣候風險與機會評估結果如下表。

## ▼ 短、中、長期氣候風險及機會評估

### 轉型風險

### 實體風險

### 氣候機會

短期  
(2025年前)

**風險因子 政策與法規** 中度風險衝擊  
影響層面：投資  
潛在財務影響：預期損失增加、投資收益減少  
風險因子傳導結果：市場風險、信用風險

**風險因子 市場** 中度風險衝擊  
影響層面：投資  
潛在財務影響：預期損失增加、投資收益減少  
風險因子傳導結果：市場風險、信用風險

**風險因子 名譽** 中度風險衝擊  
影響層面：投資  
潛在財務影響：預期損失增加、投資收益減少  
風險因子傳導結果：市場風險、信用風險

**風險因子 立即性風險** 中度風險衝擊  
影響層面：投資  
潛在財務影響：預期損失增加、投資收益減少  
風險因子傳導結果：市場風險

**風險因子 立即性風險** 中度風險衝擊  
影響層面：營運  
潛在財務影響：營業收入減少、營業費用增加  
風險因子傳導結果：作業風險

**機會類型 市場** 中度機會衝擊  
影響層面：投資  
潛在財務影響：投資收益增加  
影響說明：因應政府政策推動及綠能市場成長，積極參與綠色投資，將可能增加華南產險之投資收益

**機會類型 產品/服務** 中度機會衝擊  
影響層面：營運  
潛在財務影響：營業費用減少  
影響說明：增加企業內外部數位科技導入與應用，以減少傳統紙本作業時間；除受理流程更具效率外，因大幅減少用紙量，長期下可有效減少材料成本等金錢投入，並強化本公司低碳轉型

**機會類型 產品/服務** 高度機會衝擊  
影響層面：產品  
潛在財務影響：營業收入增加  
影響說明：因應政府政策推動及減碳排放趨勢，為支持本司客戶進行減碳活動，透過引入外溢保單機制以優化既有產品，給予達到低碳或減碳標準之保戶相應保費優惠，打造更細緻化的產品內容

中期  
(2026 - 2030年)

**風險因子 政策與法規** 高度風險衝擊  
影響層面：營運  
潛在財務影響：營業費用增加  
風險因子傳導結果：作業風險

**風險因子 技術** 低度風險衝擊  
影響層面：投資  
潛在財務影響：預期損失增加、投資收益減少  
風險因子傳導結果：市場風險、信用風險

**風險因子 立即性風險** 高度風險衝擊  
影響層面：商品  
潛在財務影響：理賠支出增加  
風險因子傳導結果：保險風險

**機會類型 資源效率** 高度機會衝擊  
影響層面：營運  
潛在財務影響：營業費用減少  
影響說明：持續有效控管能源、水資源及廢棄物管理，減少垃圾量

**機會類型 能源來源** 高度機會衝擊  
影響層面：營運  
潛在財務影響：營業費用減少  
影響說明：隨著政府政策推動及技術發展成熟，轉向使用成本較低之再生能源，將可減少能源費用支出

**機會類型 韌性** 低度機會衝擊  
影響層面：營運  
潛在財務影響：營業費用減少  
影響說明：因應極端氣候等天災造成之營運中斷，制定持續營運計畫，確保營運不會因極端氣候事件造成中斷而可能面臨財務損失

長期  
(2031 - 2050年)

**風險因子 政策與法規** 低度風險衝擊  
影響層面：商品  
潛在財務影響：營業收入減少  
風險因子傳導結果：保險風險

註：經評估氣候相關議題對本公司研發投資、收購及資產分割、資本的取得並無影響、對供應鏈影響較不重大。

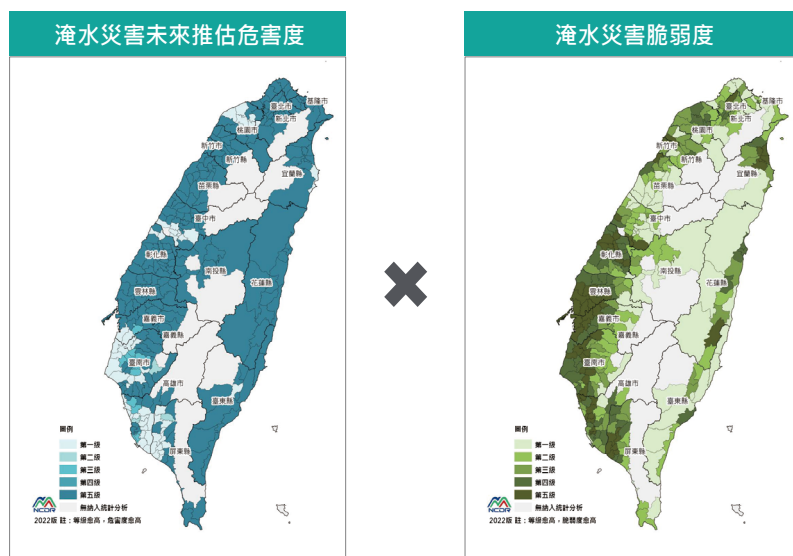
## 2-2 氣候風險衡量

氣候變遷造成之實體風險及轉型風險將透過信用、市場、流動性及作業等金融風險影響金融機構相關財務表現，包含營運、資產負債表、損益表與現金流量表等面向。有鑒於此，華南產險視有效衡量氣候相關風險為風險管理流程中必要之執行步驟。

本公司透過情境分析，評估組織在不同氣候情境下，投資、營運、產險業務等面向可能受到的氣候相關衝擊，以確保氣候相關風險能被有效控制或降低。

### (1) 氣候實體風險情境設定

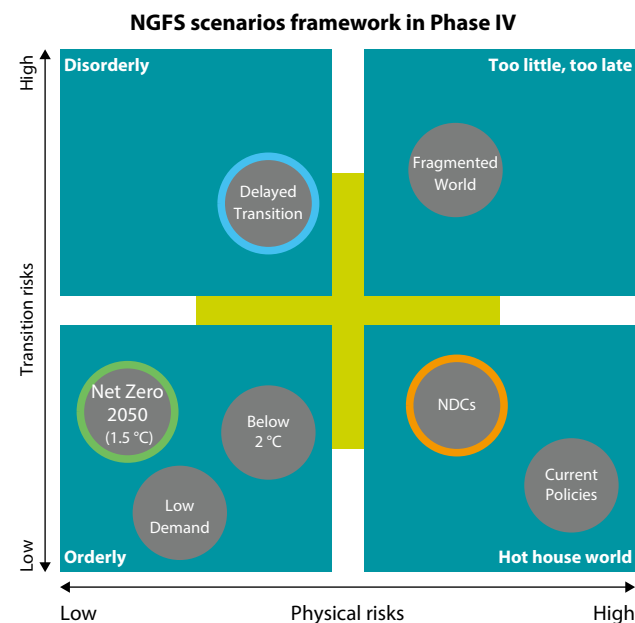
華南產險使用國家災害防救科技中心（下簡稱為 NCDR）依據 IPCC 第五次評估報告提出之 RCP 8.5 情境，模擬台灣各鄉鎮世紀中（2036 至 2065 年）在最嚴重氣候變遷情境下淹水風險危害度及脆弱度指標，各自相乘後將分數標準化後等分間距為 5 個風險等級，定義該地區實體風險分數。



資料來源：行政法人國家災害防救科技中心 (NCDR) 全台災害風險圖

### (2) 氣候轉型風險情境設定

華南產險採用由中央銀行與監理機關綠色金融體系網路 (Network of Central Banks and Supervisors for Greening the Financial System, NGFS) 所提供之各國具一致性的氣候情境設定。NGFS 提供了七種不同的氣候變遷情境，以低碳轉型政策、執行效率與目標溫度作為區分標準。華南產險選定了其中三種氣候情境進行情境分析，並以各情境下之碳價來分析預估未來碳費支出之可能性。



#### 有序轉型(Net Zero 2025)

為達成2050年淨零排放目標，各國採取積極的氣候政策，逐步加強碳價/稅與其他政策，全球升溫有望控制在1.5°C，轉型風險較低。

#### 失序轉型(Delayed Transition)

直至 2030 年達碳排放高峰才加速減碳，雖最後達成淨零排放，但轉型風險及實體風險皆相對較有序轉型情境高。

#### 全球暖化失控(NDCs)

各國維持實現2021年初承諾之國家自主貢獻 (NDCs)，全球排放量下降但仍會導致升溫至2.6°C，實體風險為中度至高度，轉型風險較低。

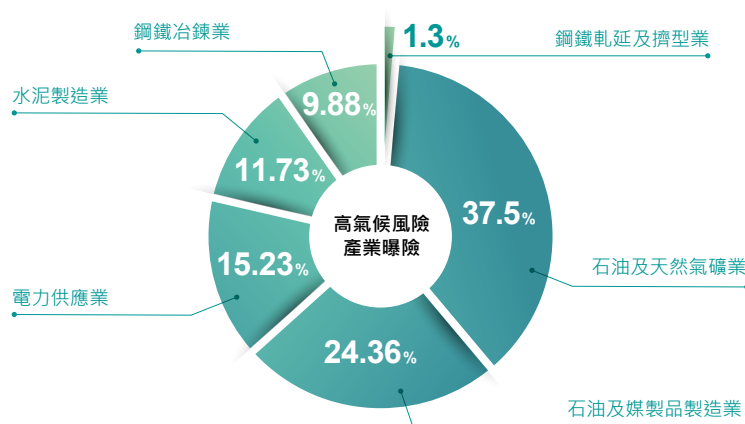
資料來源：NGFS Climate Scenarios for central banks and supervisors

### (3) 氣候風險評估方法及成果

#### » 有價證券投資組合氣候風險評估

為有效評估氣候轉型風險，華南產險參考我國環境部《事業應盤查登錄及查驗溫室氣體排放量之排放源》，逐步聚焦並鑑別出「高氣候風險產業清單」，其中包含發電、鋼鐵、石油煉製及水泥等產業。華南產險 2023 年底高氣候風險產業之債券及股權投資主要曝險為石油及天然氣礦業及石油及煤製品製造業。

#### ▼ 2023 年底高氣候風險產業曝險

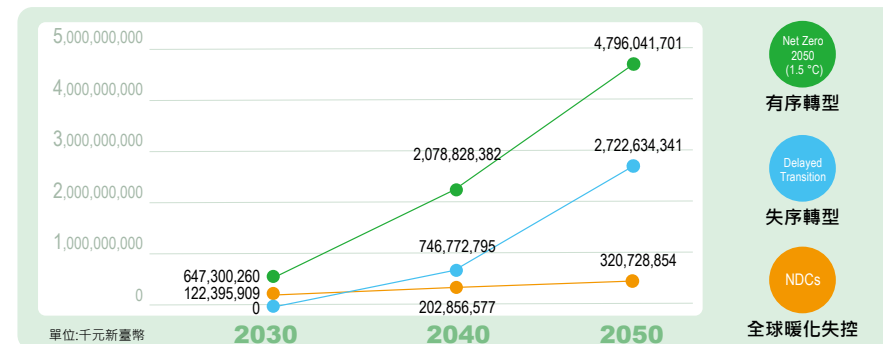


由於高氣候風險產業投資對象未來受轉型風險因子（如碳費徵收）的可能性及衝擊程度較高，華南產險針對屬高氣候風險產業之債券及股權投資標的執行氣候情境分析。分別評估投資對象在有序轉型、失序轉型及全球暖化失控三種情境下，因為碳費徵收對其財務影響與獲利能力影響程度。

華南產險透過評估高氣候風險產業之債券及股權投資對象在不同氣候情境下的總碳費支出評估投資對象之潛在財務影響。碳費支出以預估各國情境碳價因子與企業碳排放量的乘積計算；企業碳排放原則上以維持最近一年水準進行預估，若企

業設定 SBT 目標則以減排目標進行預估。投資對象之總碳費支出在失序轉型、全球暖化失控及有序轉型三種情境下的碳費均逐年遞增，在有序轉型情境下，全球能源價格因戰爭影響而上升且碳捕捉與碳封存技術不確定性高，導致各國政府為達成 2050 年淨零排放目標而提高碳價，因此投資對象須支付最高額碳費支出，對其財務影響最大。其中，石油及煤製品製造業為有序轉型及失序轉型情境下受影響最大之產業。本公司如持續持有相同之高氣候風險產業投資，預期在 2050 年有序轉型情境下，預期損失約 5,666 萬元，占本公司 2023 年淨值約 0.76%。

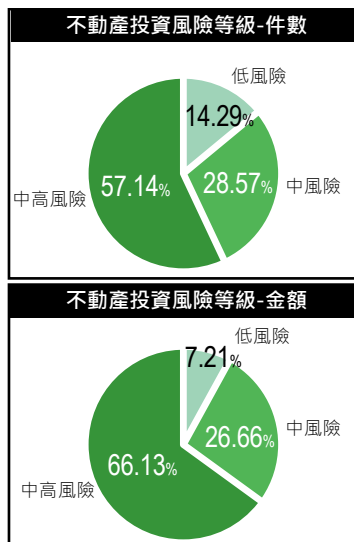
#### ▼ 不同情境下投資對象總碳費支出



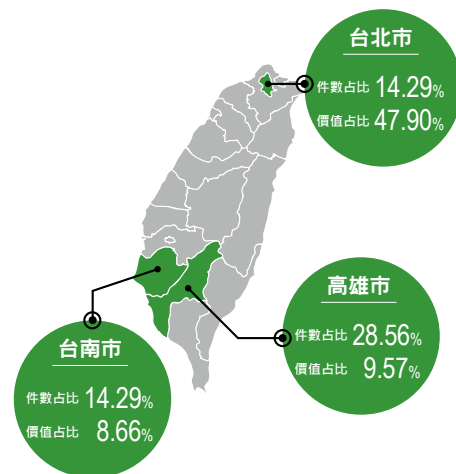
#### » 不動產投資氣候風險評估

華南產險採用 NCDR 提供 RCP8.5 情境下各地區淹水風險的未來推估危害度和脆弱度指標（即該地區實體風險分數），並依據標的物價值、所在樓層及屋齡以計算其暴露度指標，綜合考量危害度和脆弱度及暴露度，評估不動產投資所承受之氣候實體風險，並進行風險分級。經評估，目前無高風險案件，中高風險案件數占比為 57.14%，金額約占不動產投資總金額 66.13%，占總資產比例約 0.15%，主要分布於台北市、台南市及高雄市。

## ▼ 不動產投資風險評估



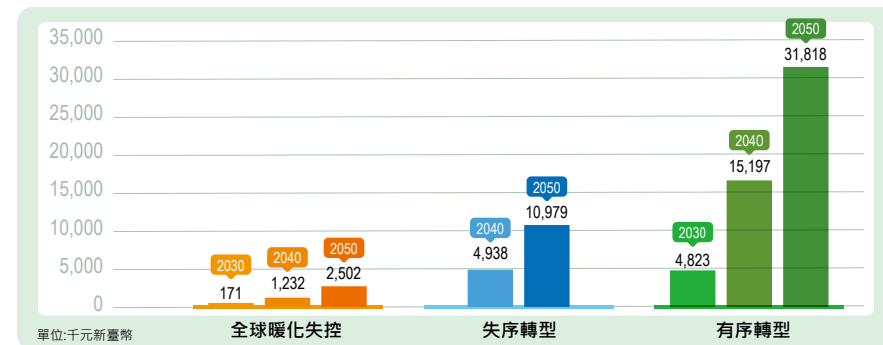
### 中高風險投資性不動產分布



## » 營運活動氣候風險評估

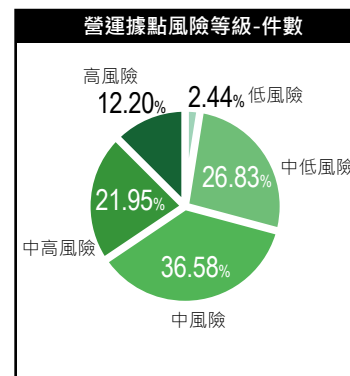
華南產險營運活動同時受轉型風險與實體風險因子影響。在轉型風險方面，本公司依總公司、分公司、服務中心之用電情形，推估其溫室氣體排放量，並採用由 NGFS 提供之氣候變遷情境，選定有序轉型、失序轉型及全球暖化失控三種情境進行情境分析，計算各情境之溫室氣體排放量與該情境碳價之乘積，評估未來營運據點可能支出之碳費及其對財務影響的程度。經評估，在 2050 年時，本公司每年可能將承擔約新台幣 2,502 千元至新台幣 31,818 千元之碳費支出。以 2023 年稅前淨利估算，影響比例約為 0.2468% 至 3.1384%。

## ▼ 不同情境下營運碳費支出

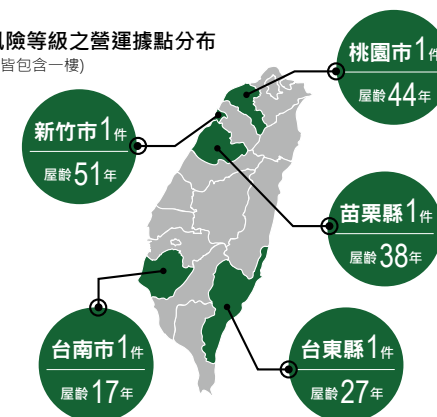


而在實體風險方面，華南產險採用 NCDR 提供 RCP8.5 情境下各地區淹水風險的未來推估危害度和脆弱度指標（即該地區實體風險分數），並依據標的物所在樓層及屋齡以計算其暴露度指標，綜合考量危害度和脆弱度及暴露度指標，評估不動產投資所承受之氣候實體風險，並進行風險分級。經評估，共有 5 處屬高風險分級，分別位於桃園市、新竹市、苗栗縣、台南市、台東縣，數量占比為 12.2%。

## ▼ 營運據點風險評估



### 高風險等級之營運據點分布 (建物皆包含一樓)

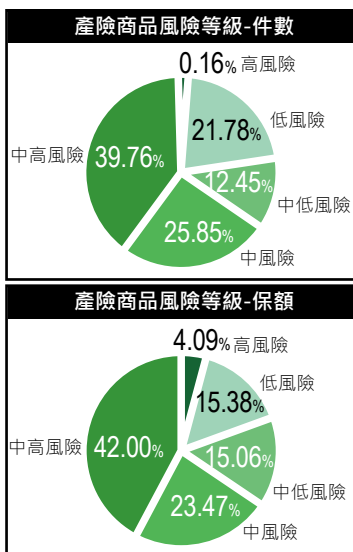




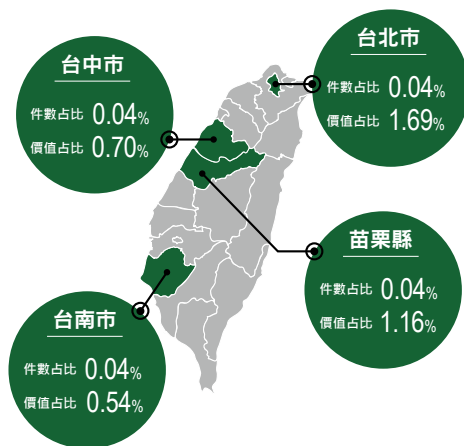
## » 產險商品氣候風險評估

華南產險採用 NCDR 提供 RCP8.5 情境下各地區淹水風險的未來推估危害度和脆弱度指標（即該地區實體風險分數），並依據承保大額颱風洪水附加險之標的物保額、所在樓層及屋齡以計算其暴露度指標，評估承保標的所承受之氣候實體風險，並進行風險分級。經評估，截至 2023 年底有 4 件高風險大額颱風洪水附加險案件，案件數占比約為 0.16%，保額約占盤查範圍總金額 4.09%，案件位於台北市、苗栗縣、台中市、台南市。

### ▼ 產險商品氣候風險評估



### 高風險大額颱風洪水附加險分布



## 2-3 建立氣候風險管理因應措施

華南產險針對所辨識之氣候風險對不同層面及期間的影響，採用氣候情境分析評估轉型風險及實體風險之影響，並擬定氣候策略與因應措施。針對氣候風險對本公司之影響，發展氣候風險管理因應措施（如迴避、控制或承擔等），定期追蹤氣候風險管理及變動情形，以有效管理氣候風險。

### ▼ 風險因子：轉型風險

影響面向	策略方針	行動方案
投資	投資氣候風險管理	<ol style="list-style-type: none"> <li>以 TCFD 框架管理及審核投資業務之氣候風險</li> <li>持續監控高氣候風險產業或企業（如高碳排放、高度能源消耗、高度污染且不合乎環保規範或依據產業氣候風險評估表評定之高氣候風險產業等）投資曝險情形，若經審慎評估後不易控制相關風險者，宜減少或避免承作</li> </ol>
營運	綠色營運	持續降低營運溫室氣體排放量，並取得 ISO 14064-1:2018 溫室氣體盤查系統盤查認證
商品	產險商品風險管理	<ol style="list-style-type: none"> <li>持續監控高氣候風險產業或企業（如高碳排放、高度能源消耗、高度污染且不合乎環保規範或依據產業氣候風險評估表評定之高氣候風險產業等）保險商品承作情形，避免過度集中於高氣候風險產業或企業</li> <li>針對車險商品，將持續觀察市場變化，因應市場趨勢及相關法規，開發電動車相關商品，並提升電動車業務占比</li> </ol>

### ▼ 風險因子：實體風險

影響面向	策略方針	行動方案
投資	不動產投資氣候風險管理	定期盤點不動產投資之分布情形，針對位於高氣候風險地區之不動產投資，評估是否繼續持有或增加如淹水防洪設備等減緩措施
營運	不動產氣候風險管理 / 維持營運持續管理機制	<ol style="list-style-type: none"> <li>制定並適時調整營運持續管理機制，定期演練備援與復原計畫</li> <li>定期盤點營運據點之分布情形，針對位於高氣候風險地區之營運據點，評估增加淹水防洪設施</li> </ol>
商品	不動產氣候風險管理 / 產險商品風險管理	定期盤點承保標的之分布情形，針對位於高氣候風險地區之承保標的，將標的防災能力如淹水防洪設施納入保費評估中

註：表格所列行動方案預計投入約新台幣 21,928 千元

## 3 氣候風險管理

本公司積極審視氣候變遷帶來的影響，訂定氣候風險管理政策，將氣候風險視為重大議題納入整體風險管理架構中，並納入投資及營運策略方針，積極管理氣候變遷可能對公司造成之風險與影響。

### 3-1 氣候風險管理機制

為有效回應於氣候相關風險辨識與評估之結果，本公司將氣候風險管理相關議題納入現行風險管理機制中，建立氣候風險管理機制及其因應措施，並將持續精進氣候管理作為。

#### (1) 訂定《氣候風險管理政策》及高氣候風險產業限額

風險管理是金融保險業營運之核心議題，本公司已於 2022 年經董事會通過訂定《氣候風險管理政策》，規範本公司氣候治理架構、策略訂定、風險管理作業執行及指標與目標追蹤管理等作業。另，為妥善管理本公司所承受之氣候風險，本公司每年訂定高氣候風險產業限額，管控燃煤燃氣發電業、鋼鐵冶煉業、石油及天然氣礦業、石油及煤製品製造業、水泥製造業等高氣候風險產業之曝險情形，並定期呈報風險管理委員會及董事會。

#### (2) 訂定《氣候相關風險管理作業規範》

為落實氣候相關風險控管，華南產險遵循金管會《保險業氣候相關風險財務揭露指引》及本公司《氣候風險管理政策》規範，於 2023 年由總經理核定《氣候風險管理作業注意事項》，明定氣候相關風險之各項業務管理組織與程序，將氣候轉型風險及實體風險納入公司風險管理作業流程，並依 TCFD 架構定期公開揭露治理、策略、風險管理及指標與目標之氣候相關風險管理資訊。

#### (3) 納入氣候風險優化內部控制三道防線

華南產險將氣候相關風險納入其內部控制三道防線架構中。第一道防線為各業務單位於辦理業務時納入氣候相關風險考量，並須定期追蹤各項氣候指標與目標執行情形。第二道防線則獨立於第一道防線，由風險管理部及法令遵循部共同整合推動。風險管理部負責擬定氣候風險限額、辨識氣候風險、辦理氣候風險之情境分



析與壓力測試，並向董事會及風險管理委員會陳報氣候風險管理情形；法令遵循部則負責督導各單位作業及管理規章配合外部法令修訂。而隸屬於董事會的第三道防線之稽核單位將對前兩道防線進行獨立審查並提出改善建議，透過此架構以確保華南產險合理、全面且有效地識別、衡量和緩解氣候相關重大風險。

## 3-2 氣候風險納入投資決策考量

透過擬定有價證券投資及不動產投資方面之氣候風險管理制度之因應策略，將氣候風險因子納入投資評估中，並訂定未來短、中、長期目標，有效管控投資組合對氣候之負面影響，發揮綠色金融價值，鼓勵投資對象邁向低碳轉型。

### （1）有價證券投資氣候風險管理

華南產險除將國內外各永續相關評鑑分數納入投資評估流程，更設有針對投資對象、委託投資對象之氣候管理方針，於執行投資決策時，將投資對象之淨零及轉型風險納入考量，並要求受委託執行投資業務之業者制定氣候風險管理機制，共同強化氣候相關風險管理，提升組織之氣候韌性。投資決策時，若經審慎評估後判定投資對象屬不易控制氣候相關風險者，則可能因受政策與法規變化、技術轉型或市場偏好改變等轉型風險影響，導致投資受益減少，公司應減少或避免承作相關產業或企業之案件。

本公司為善盡機構投資人盡職治理，透過電話會議、面會、積極出席法說會、股東常會或重大之臨時會議等方式，與被投資公司對話與互動。如被投資公司有違反法令規定、公司治理原則、明顯營運衰退等其他重大事件或於特定議題上有違反 ESG 原則，影響本公司投資權益時，本公司將視情況與該公司直接溝通討論，或聯合其他投資人共同與該公司溝通討論，以了解其改善計畫及因應措施。未來將持續關注高氣候風險產業公司是否有違反永續相關法令法規議題，並於股東會投下議案反對票。

此外，華南產險因應政策推動、綠色產業市場成長可期等因素，將聚焦投資於綠能科技及環保循環經濟等產業，並設立綠色投資餘額每年成長目標，增加於綠能市場之投資效益。

本公司致力於減少因投資造成的環境或社會風險，用實際行動支持上市公司進行永續行動。期盼提升投資績效的同時也能對環境與社會盡一份心力，同時落實推行永續發展之精神。未來華南產險將持續積極評估有利永續議題發展之相關投資，以逐步發揮金融影響力，引領環境與社會朝向永續目標前進。

### （2）不動產投資氣候風險管理

華南產險定期盤點旗下不動產投資之地域分布情形，以預防受氣候災害事件影響下，可能對本公司產生之負面衝擊。經審慎評估後，若投資標的所在地係位於高氣候風險地區之不動產投資，將進一步評估是否繼續持有或是否需增加如淹水、防洪設備等減緩措施。

## 3-3 氣候風險納入營運方針考量

環境永續為華南產險永續發展策略重點關注議題，持續在公司內部推廣淨零營運策略，包含營運據點採行節能減碳措施及推廣數位服務及電子保單等行動方案；並透過營運持續管理制度管理氣候變遷對營運所帶來之潛在實體風險衝擊，實踐淨零策略與環境永續目標。

### （1）綠色營運

華南產險以 2050 淨零排放為長期目標，積極推動能源與資源管理相關措施，如於辦公室裝修及設備汰換時採用 LED 燈具、感應式水龍頭、取得一級節能標章之電器等低碳排放設備與逐步將公務車汰換為油電車，以持續降低營運溫室氣體排放量。為有效追蹤管理營運溫室氣體排放，自 2021 年起，每年取得 ISO 14064-1:2018 溫室氣體盤查系統盤查認證，定期追蹤每年度溫室氣體減量目標達成情形，透過檢討行動方案之有效性，以期達成長期淨零排放目標。

### （2）推廣低碳數位服務

隨著消費者氣候意識抬頭，也使得保戶逐漸關注金融商品與服務所帶來的環境影響。因應消費模式之改變及響應低碳服務趨勢，華南產險致力於優化服務流

程及提供多元化數位金融服務，以降低服務產生之溫室氣體排放量。本公司已加入「產險聯盟區塊鏈」協助客戶一站式 (One Stop Shop) 完成理賠作業，大幅節省並改善相關險種之理賠審核時間，可應用之險種包含汽機車強制險與任意險等。此外，透過提供多項保險商品線上投保、視訊勘車、電子保單、通知單及收據等數位服務，提供保戶更加環保之綠色服務，減少服務使用紙張數量，並且降低服務產生之溫室氣體排放量。2023 年電子保單數量為 950,326 件，相較 2022 年成長 2.33%，預估減少 36,370 公斤溫室氣體排放量。

### (3) 維持營運持續管理機制

為避免未來可能受極端氣候災害事件影響，使華南產險各營運據點之營運中斷，本公司已自 2021 年起導入營運持續管理機制，並每年視情境適時調整與定期演練，另訂有備援與復原計畫，以因應營運持續管理機制之運行。

## 3-4 氣候風險納入產品規劃考量

### (1) 產險商品風險管理

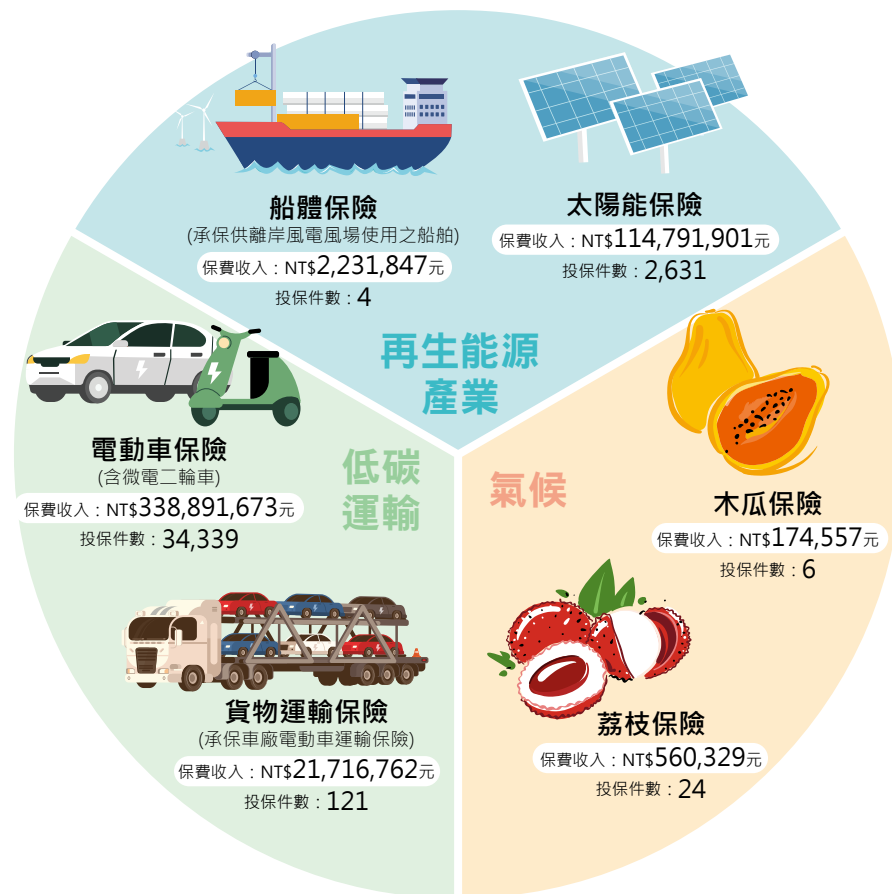
新氣候政策或法規之變化，將可能導致承作高氣候風險產業之保險業務規模受到限制，或既有產品之需求改變，因此華南產險將持續監控於高氣候風險產業或企業之保險商品承作情形，避免過度集中於相關產業。

另，為確保天災自留風險控制在本公司風險胃納範圍，本公司每年參考再保險公司出具之天災模型分析報告，定期監控巨災風險（包含氣候風險）曝險，檢視巨災風險對本公司之衝擊，並向風險管理委員會及董事會報告。

### (2) 推廣綠色保險商品

華南產險持續結合核心本業，並關注社會及環境變遷需求發展環境友善的產品，包含提供再生能源產業保險、低碳運輸保險及農業保險等，積極協助保戶因應氣候變遷及天災風險，支持保戶建立候風險與新興風險的預防與恢復能力，除達到調適或減緩氣候變遷對環境及社會帶來之影響外，亦推動綠色經濟發展。未來將持續提升永續保險業務動能，並關注最新永續趨勢及市場需求，規劃推出新型態永續保險商品，擴大本公司永續經營之版圖，並推廣低碳生活圈。

### ▼ 2023 年永續保險商品保費收入及件數



永續保險商品 保費收入總計 NT\$478,367,069  
投保件數總計 37,125



## 4 氣候指標與目標

為管理各項氣候行動方案及管理措施執行情形，本公司訂定氣候關鍵指標與目標，定期監控各項氣候管理措施的執行成果及趨勢，並適時調整各項管理措施，以確保其與公司短期及中長期的管理目標一致，以逐步實踐氣候策略願景，並回應利害關係人對本公司氣候風險與機會管理之期待。

華南產險第一道防線各權責單位將氣候相關風險與機會依照重大性排序，於制定策略及營運計畫時，將所辨識之氣候相關風險與機會納入考量，訂定氣候相關之指標及目標，由企業永續小組彙整各單位氣候相關指標及目標之達成情形，呈報高階管理階層檢視及確認。

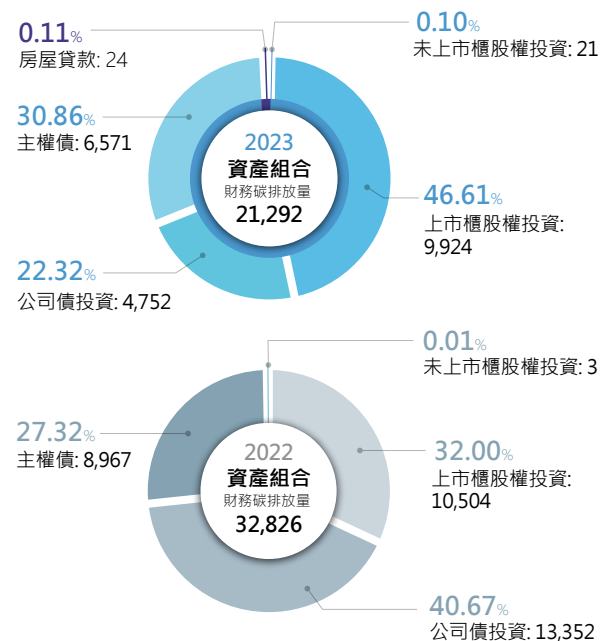
### 4-1 資產組合溫室氣體排放指標

藉由盤查資產組合溫室氣體排放量，華南產險得以辨識投融資業務之高碳排熱點，並可作為後續規劃逐漸將投資組合引導至低碳產業，以達成資產組合淨零排放目標之依據。華南產險自 2022 年起，依循碳會計金融聯盟 (Partnership for Carbon Accounting Financials, PCAF)《金融業全球溫室氣體盤查和報告準則》盤查資產組合財務碳排放量，盤查範圍包含上市櫃股權及未上市櫃股權投資、公司債投資及主權債投資。2023 年依循《本國保險業範疇三之投融資組合財務碳排放實務手冊》，將房屋貸款納入盤查範圍中，整體盤查覆蓋率達 84.71%，資料品質分數<sup>1</sup>為 1.67。財務碳排放量前三高產業分別為水上運輸業、基本金屬製造業及鋼鐵冶煉業，占整體財務碳排放量約 25.12%。

1. 資料品質分數係依 PCAF 指定義各資產類別用於計算排放量之數據類型及來源進行計算，以 1 分為最高數據品質，5 分為最低數據品質。

#### ▼ 近兩年資產組合財務碳排放量及占比（範疇一及範疇二）

單位：噸二氧化碳當量



註1：主權債計算方式：2022年僅計算二氧化碳碳排放量，2023年採用Emissions without LULUCF計算。

註2：2022年未計算房屋貸款財務碳排放量。



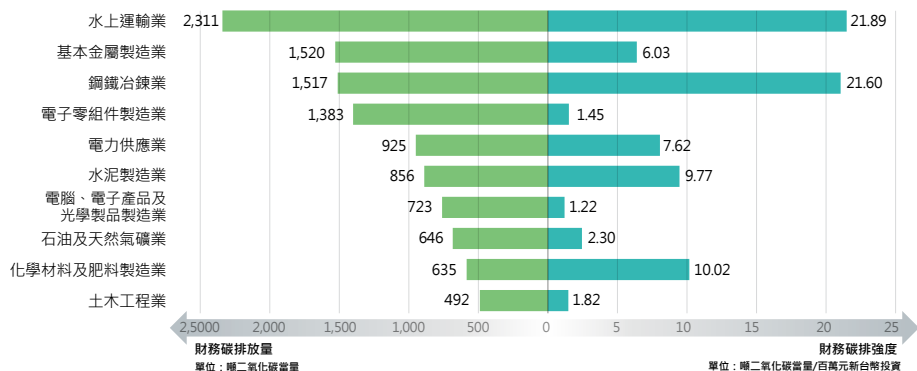
## ▼ 2023 年資產組合財務碳排放強度（範疇一及範疇二）

單位：噸二氧化碳當量 / 百萬元新台幣投融資

有價證券投資 財務碳排放強度 1.93		房屋貸款 財務碳排放強度 0.27	
資產別	財務碳排放強度	資產別	財務碳排放強度
上市櫃股權投資	1.65	房屋貸款	0.27
未上市櫃股權投資	0.17		
公司債投資	1.09		
主權債	13.02		
資產組合 財務碳排放強度		1.92	

註：2023 年主權債採用 Emissions without LULUCF 計算。

## ▼ 2023 年股權及公司債投資前十大產業別財務碳排放量及財務碳排放強度（範疇一及範疇二）



## 4-2 營運溫室氣體排放指標

為達成 2050 淨零排放目標，本公司已設定營運溫室氣體減量目標，2025 年以前每年相較前一年度減少 1% 範疇一及範疇二溫室氣體排放量，後續持續減少溫室氣體排放量。2023 年由於全公司人數及營運據點承租面積相較於前一年度（2022 年）增加，故直接及間接排放微幅增加。華南產險自 2021 年起導入 ISO 14064-1 溫室氣體盤查認證，每年持續執行溫室氣體盤查認證，盤查範圍涵蓋全台灣營運據點（總公司、8 間分公司及 32 個服務中心），未來亦將持續追蹤溫室氣體排放情形並執行相關減量措施，以達成溫室氣體減量目標。

## ▼ 近兩年營運溫室氣體排放量

2023 年

單位：噸二氧化碳當量、%

排放分類	範疇	溫室氣體類別	排放當量	占比 (%)
直接排放	範疇一	類別一固定排放	0	0%
		類別一移動排放	27	1.18%
		類別一逸散排放	87	3.80%
		類別一總量	114	4.98%
間接排放	範疇二	類別二	1,174	51.43%
	範疇三	類別三、四、五、六	995	43.59%
總計		溫室氣體排放總量	2,282	100%
人均溫室氣體排放量 (噸 / 人)			1.20	-
單位營收溫室氣體排放量 (噸 / 新台幣百萬元)			0.12	-

2022 年

排放分類	範疇	溫室氣體類別	排放當量	占比 (%)
直接排放	範疇一	類別一固定排放	0	0%
		類別一移動排放	26	1.10%
		類別一逸散排放	83	3.51%
		類別一總量	109	4.61%
間接排放	範疇二	類別二	1,122	47.48%
	範疇三	類別三、四、五、六	1,132	47.91%
總計		溫室氣體排放總量	2,362	100%
人均溫室氣體排放量 (噸 / 人)			1.16	-
單位營收溫室氣體排放量 (噸 / 新台幣百萬元)			0.13	-

註 1：溫室氣體排放量依據排放係數法計算，排放量 = 活動數據 x 排放係數 x 全球暖化潛勢 (GWP)，GWP 參考 IPCC AR6 版本。

註 2：類別一排放係數依據環境部溫室氣體排放係數管理表 6.0.4 計算。

註 3：類別二電力排放係數依據經濟部能源局最新公告之 111 年度電力排放係數計算。

註 4：人均溫室氣體排放量及每單位營收溫室氣體排放量僅以類別一級類別二溫室氣體排放量計算。

註 5：類別四於 2023 年末盤查生活污水，另辦公用品僅盤查影印紙。

## ▼ 近兩年營運溫室氣體減量情形

### 2022-2023 變動情形

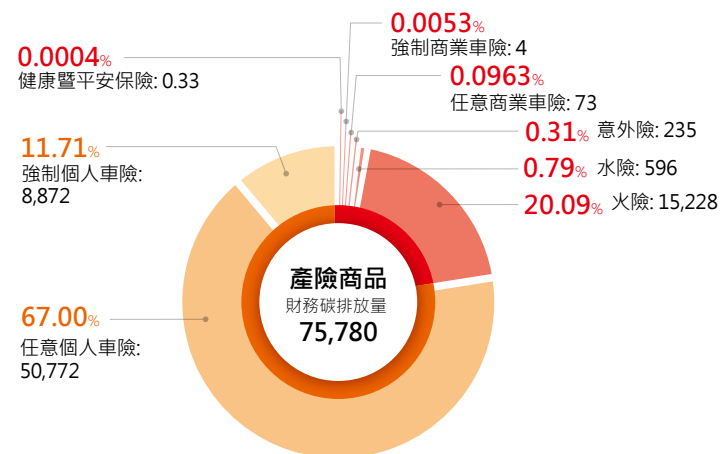
單位：噸二氧化碳當量、%

排放分類	溫室氣體類別	排放當量	占比 (%)
直接排放	類別一—總量	5	4.45%
間接排放	類別二	52	4.65%
	類別三、四、五、六	-137	-12.10%
總計	溫室氣體排放總量	-80	-3.38%

註：類別一及類別二溫室氣體排放增加主係因 2023 年相較 2022 年全公司人數及營運據點承租面積，造成直接排放及間接排放微幅增加。

## ▼ 2023 年產險商品財務碳排放量及占比（範疇一及範疇二）

單位：噸二氧化碳當量、%



## 4-3 產險商品溫室氣體排放指標

本公司自 2022 年起採用 PCAF 方法學，針對大額商業火險、海上保險、個人車險進行溫室盤查，並以財務碳排放量、保費碳排放強度（財務碳排放量 / 保費收入）衡量因保險業務往來而應承擔之碳排放責任，進而設定相關追蹤指標。2023 年，依循《本國保險業範疇三之保險業務財務碳排放實務手冊》擴大將適用之商業保險及個人車險商品皆納入盤查，惟因商業保險承保對象大多非上市櫃公司，且保戶自行揭露營運溫室氣體排放量占比較低，故整體產險商品盤查覆蓋率僅 46.03%，資料品質分數為 3.73。未來將持續關注主管機關規範，依照規範進行資料蒐集及產險商品之財務碳排放量計算，期望逐步提升盤查覆蓋率及資料品質分數。

2023 年產險商品財務碳排放量主要來自任意個人車險及商業火險，占比約 87.09%。另，商業保險中高氣候風險產業財務碳排放量為 466 噸二氧化碳當量，每百萬元保費收入產生 58.54 噸二氧化碳當量溫室氣體排放。

## ▼ 2023 年產險商品財務碳排放強度（範疇一及範疇二）

商業保險 財務碳排放強度 27.44		個人車險 財務碳排放強度 16.68	
商品類別	財務碳排放強度	商品類別	財務碳排放強度
健康暨平安保險	1.08	任意個人車險	16.81
水險	55.10		
火險	36.24		
意外險	1.95		
任意商業車險	2.09	強制個人車險	15.95
強制商業車險	3.42		
產險商品 財務碳排放強度		18.20	

單位：噸二氧化碳當量 / 百萬元新台幣保費收入

## 4-4 氣候風險與機會管理指標與目標

華南產險針對氣候風險與機會評估結果制定具體執行及管理、考核計畫，包括目標、時程、追蹤機制，透過目標設定及每年指標追蹤，期待能有效降低氣候變遷對投資活動及營運活動所帶來負面影響，並掌握淨零轉型機會。



### ▼ 氣候風險與機會管理目標

投資活動	2023 年執行成果		短期目標 (2025 年前 )		中期目標 (2026 年至 2030 年 )		長期目標 (2031 年至 2050 年 )	
	風險指標：投資組合財務碳排放盤查比例							
	投資組合盤查覆蓋率 85%，未盤查部分為尚無方法學之衍生性商品及基金		導入 PCAF 方法學盤查投資組合財務碳排放量，投資組合財務碳排放盤查比例達 100%		導入 PCAF 方法學盤查投資組合財務碳排放量，投資組合財務碳排放盤查比例達 100%		導入 PCAF 方法學盤查投資組合財務碳排放量，投資組合財務碳排放盤查比例達 100%	
	風險指標：高氣候風險產業投資對象氣候風險評估							
	對非交易簿中新增之高氣候風險產業投資對象進行氣候風險評估，評估比例達 100%		對非交易簿中新增之高氣候風險產業投資對象進行氣候風險評估，評估比例達 100%		對非交易簿中新增之高氣候風險產業投資對象進行氣候風險評估，評估比例達 100%		對非交易簿中新增之高氣候風險產業投資對象進行氣候風險評估，評估比例達 100%	
	風險指標：投資組合財務碳排放強度							
	財務碳排放強度為 1.93 tCO <sub>2</sub> e/ 新台幣百萬元		投資組合財務碳排放強度 (tCO <sub>2</sub> e/ 帳面金額新台幣百萬元 ) 應低於 10.0		投資組合財務碳排放強度 (tCO <sub>2</sub> e/ 帳面金額新台幣百萬元 ) 應低於 8.0		投資組合財務碳排放強度 (tCO <sub>2</sub> e/ 帳面金額新台幣百萬元 ) 應低於 6.0	
	風險指標：不動產投資承受之實體風險程度							
2023 年無遭受任何實體風險		在不動產調查表中針對位於高氣候風險地區加入實體風險 ( 如致災性颱風、淹水、坡災歷史紀錄、是否具備風險減緩措施等 ) 評估項目		針對位於高實體風險地區之不動產投資，建立防洪災措施計畫並依需求調整		高實體風險地區防洪災演練次數每年達一次		
機會指標：對低碳或綠能產業之投資規模								
綠色投資餘額達 1.89 億元		綠色投資餘額達 1.1 億元 ( 年成長 5% )		綠色投資餘額達 1.35 億元 ( 年成長 5% )		綠色投資餘額達 2.35 億元 ( 年成長 5% )		

營運活動

2023 年執行成果

短期目標 (2025 年前)

中期目標 (2026 年至 2030 年)

長期目標 (2031 年至 2050 年)

風險指標：營運據點之防洪防災制度

2022 年訂定之營運持續管理機制已包含緊急應變計畫

建立高實體風險地區之營運據點防洪災計畫

高實體風險地區防洪災計畫檢視並視需求調整

1. 高實體風險地區防洪災計畫檢視並視需求調整
2. 高實體風險地區防洪災演練次數每年達一次

風險指標：維持營運韌性

2023 年總公司已執行一場防災逃生演練，確信可達成如下：

- 資訊單位：復原時間效率低於 24 小時 / 次
- 財務單位：復原時間效率低於 48 小時 / 次
- 薪資發放單位：復原時間效率低於 72 小時 / 次

維持與適時調整天災相關營運持續管理機制，每年辦理至少 1 次定期演練備援與復原計畫

- 資訊單位：復原時間效率低於 24 小時 / 次
- 財務單位：復原時間效率低於 48 小時 / 次
- 薪資發放單位：復原時間效率低於 72 小時 / 次

維持與適時調整天災相關營運持續管理機制，取得持續營運管理認證 (ISO 22301)，每年辦理至少 1 次定期演練備援與復原計畫

- 資訊單位：復原時間效率低於 24 小時 / 次
- 財務單位：復原時間效率低於 48 小時 / 次
- 薪資發放單位：復原時間效率低於 72 小時 / 次

維持與適時調整天災相關營運持續管理機制，每年辦理至少 1 次定期演練備援與復原計畫

- 資訊單位：復原時間效率低於 24 小時 / 次
- 財務單位：復原時間效率低於 48 小時 / 次
- 薪資發放單位：復原時間效率低於 72 小時 / 次

機會指標：資源使用量、廢棄物回收量

1. 2023 年較 2022 年，總公司及各營運據點用電量增加 5%，係因承租面積增加，已規劃汰換 10 年以上冷氣設備以達成短期目標
2. 2023 年較 2022 年，全公司汽油消耗量增加 4%，係因車輛使用次數增加，已規劃換車以電動車或油電車為主
3. 2023 年較 2022 年，總公司及各區自購大樓及各營運據點等職場之垃圾平均回收率增加 40%
4. 2023 年較 2022 年，人均用水密度增加 13%，係因 2023 年員工人數及營運據點承租面積均較前一年 (2022 年) 增加，已通告全省各單位樽節成本，呼籲同仁落實節水節電

1. 2021 年至 2025 年，總公司及各營運據點用電量較前一年減少 1%
2. 2021 年至 2025 年，全公司汽油消耗量較前一年減少 1%
3. 2021 年至 2025 年，總公司及各區自購大樓及各營運據點等職場之垃圾平均回收率較前一年增加 2%
4. 自 2021 年起至 2025 年，人均用水密度較前一年下降 1%

1. 2026 年至 2030 年，總公司及各營運據點用電量較前一年減少 2%
2. 2026 年至 2030 年，全公司汽油消耗量較前一年減少 2%
3. 2026 年至 2030 年，總公司及各區自購大樓及各營運據點等職場之垃圾平均回收率較前一年增加 3% 以上
4. 2026 年至 2030 年，人均用水密度較前一年下降 2%

1. 2031 年起，總公司及各營運據點用電量較前一年減少 1%
2. 2031 年起，全公司汽油消耗量較前一年減少 1%
3. 2031 年起，總公司及各區自購大樓及各營運據點等職場之垃圾平均回收率較前一年增加 2% 以上
4. 2031 年起，人均用水密度較前一年下降 2%

2023 年執行成果

短期目標 (2025 年前)

中期目標 (2026 年至 2030 年)

長期目標 (2031 年至 2050 年)

機會指標：電動車承保業務規模			
1. 2023 年車險市場並無專屬電動車保險商品，但金管會於 2024 年 4 月 8 日公告核定「電動車專屬保單參考條款」及其附加條款，本公司預計配合政策規定於 2024 年 7 月 1 日起實施 2. 2023 年車險電動車承保 29,977 件，整體車險承保 1,421,269 件，電動車承保件數約占整體汽車 2.10%，預期可於 2025 年底前達成短期目標	1. 電動汽車上架商品 8 項（包含車體、竊盜、責任及電動車專用附加條款） 2. 電動車承保件數達 40,000 件，占整體汽車 2.5%	電動車承保件數達 50,000 件，占整體汽車任意險 3%	電動車承保件數達 80,000 件，占整體汽車任意險 5%
機會指標：微型電動二輪車承保業務規模			
1. 2022 年已完成 2 項微型電動二輪車任意險商品 2. 2023 年微型電動二輪車承保件數為 4,362 件	1. 微型電動二輪車上架商品 2 項 2. 微型電動二輪車承保件數 4,000 件	微型電動二輪車承保件數 4,000 件	微型電動二輪車承保件數 4,000 件
機會指標：意外險綠色保單件數			
2023 年意外險綠色保單共 2,795 張	意外險（綠色保單）承保張數，達 3,000 張	意外險（綠色保單）承保張數，達 3,500 張	意外險（綠色保單）承保張數，達 4,000 張
風險指標：評估承保標的物實體風險之案件比例			
在不動產調查表中加入實體風險（如致災性颱風、淹水、坡災歷史紀錄、是否具備風險減緩措施等）評估項目，承保案件評估比例達 0.5%，預計可於 2025 年底前達成短期目標	在不動產調查表中加入實體風險（如致災性颱風、淹水、坡災歷史紀錄、是否具備風險減緩措施等）評估項目，承保案件評估比例達 2%	在不動產調查表中加入實體風險（如致災性颱風、淹水、坡災歷史紀錄、是否具備風險減緩措施等）評估項目，承保案件評估比例達 2%	在不動產調查表中加入實體風險（如致災性颱風、淹水、坡災歷史紀錄、是否具備風險減緩措施等）評估項目，承保案件評估比例達 2%
風險指標：高氣候風險產業或企業火險商品承作之保費碳排放強度			
已完成商業保險財務碳排放盤點，因 2023 年度採用與 2022 年度不同之方法學計算，故重新以 2023 年度進行目標設定	<ul style="list-style-type: none"> <li>車險、火險、意外險：承保商業保險類別，其保費碳排放強度應逐年降低 2%</li> <li>健康暨平安保險：承保高氣候風險產業或企業之商品，其保費碳排放強度應逐年降低 1%。惟須視承保之要保人資料而定</li> <li>水險：承保高氣候風險產業或企業之商品，其保費碳排放強度應逐年降低 1%</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>車險、火險、意外險：承保商業保險類別，其保費碳排放強度應逐年降低 3%</li> <li>健康暨平安保險：承保高氣候風險產業或企業之商品，其保費碳排放強度應逐年降低 2%。惟須視承保之要保人資料而定</li> <li>水險：承保高氣候風險產業或企業之商品，其保費碳排放強度應逐年降低 2%</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>車險、火險、意外險：承保商業保險類別，其保費碳排放強度應逐年降低 5%</li> <li>健康暨平安保險：承保高氣候風險產業或企業之商品，其保費碳排放強度應逐年降低 3%。惟須視承保之要保人資料而定</li> <li>水險：承保高氣候風險產業或企業之商品，其保費碳排放強度應逐年降低 3%</li> </ul>





## 5 未來展望

華南產險依循 TCFD 架構，揭露本公司在氣候治理、氣候風險管理、氣候策略、指標與目標的實際執行狀況與績效。隨著氣候緊急時代來臨，本公司積極推動低碳轉型，並針對所鑑別之重大氣候相關風險，擬定明確的風險因應措施，將減緩氣候變遷視為己任。在企業營運、策略和財務規劃方面，深化短、中、長期氣候相關風險與機會分析，以期辨識氣候變遷對企業帶來的衝擊及契機，擬定因應方針。然氣候變遷充滿不確定性，相關之評估與管理辦法與監管法規仍在發展中，華南產險將密切追蹤國內外氣候資訊並及時調整自身做法，以發展更全面的氣候風險架構與評估方法，同時依主管機關時程規劃，辦理氣候風險壓力測試相關作業，更進一步將結果反饋至發展整體氣候策略規劃中。

展望未來，本公司將永續治理機制視為營運核心之一，以提供全方位保險專業服務，保障社會大眾生命財產安全，並以善盡企業社會責任為使命，持續推動多元化永續行動計畫，發展投資、營運與商品及服務淨零策略。期望以前瞻、創新的思維實踐永續經營，並以行動支持巴黎氣候協定，積極推動產業生態圈永續發展與低碳轉型，為對抗氣候變遷盡一份心力。

# 6 附錄

## TCFD 揭露建議對照表

TCFD 一般行業揭露建議	對應章節	頁碼
治理面向		
a. 描述董事會對氣候相關風險與機會的監督情況	1-1 氣候治理組織架構	3-4
b. 描述管理階層在評估和管理氣候相關風險與機會方面的角色	1-1 氣候治理組織架構	3-4
策略面向		
a. 描述組織鑑別的短期、中期和長期氣候相關風險和機會	2-1 氣候風險與機會辨識	8
b. 描述氣候相關風險和機會對組織的業務、策略和財務規劃的影響	2-3 建立氣候風險管理因應措施 3 氣候風險管理	12 13-15
c. 描述組織的策略韌性，並考慮不同氣候相關情境（包括 2° C 或更嚴苛的情境）	2-2 氣候風險衡量	9-12
風險管理面向		
a. 描述組織在氣候相關風險的鑑別和評估流程	2-1 氣候風險與機會辨識 3 氣候風險管理	6-8 13-15
b. 描述組織在氣候相關風險的管理流程	3 氣候風險管理	13-15
c. 描述組織在氣候相關風險的鑑別、評估和管理流程如何整合在組織的整體風險管理制度	3 氣候風險管理	13-15
指標與目標面向		
a. 揭露組織依循策略和風險進行評估氣候相關風險與機會所使用的指標	4-4 氣候風險與機會管理指標與目標	19-21
b. 揭露範疇一、範疇二和範疇三溫室氣體排放和相關風險	4-1 資產組合溫室氣體排放指標	16
	4-2 營運溫室氣體排放指標	17
	4-3 產險商品溫室氣體排放指標	18
c. 描述組織在氣候相關風險與機會所使用的目標，以及落實該目標的表現	4-4 氣候風險與機會管理指標與目標	19-21

## TCFD 揭露建議 - 保險業補充指引對照表

TCFD 保險業揭露建議	對應章節	頁碼
策略面向		
<p>針對保險業核心業務、產品及服務描述潛在氣候風險與機會的影響，並提供以下量化資訊：</p> <p>①業務部門、分支或地理區域的資訊；</p> <p>②潛在的衝擊如何影響客戶、再保或經紀人的選擇；</p> <p>③特定的氣候相關產品或能力是否處於不完備狀態</p>	<p>2-1 氣候風險與機會辨識</p> <p>3-4 氣候風險納入產品規劃考量</p>	<p>7-8</p> <p>15</p>
<p>針對承保活動進行氣候相關情境分析，提供：</p> <p>①所使用與氣候有關的情境，包括關鍵的輸入參數、假設和考量，以及分析選擇。除了 2°C 情境之外，若保險公司高度暴露於氣候相關風險，則依考慮使用高於 2°C 的情境來說明氣候變化的實際影響；</p> <p>②用於氣候相關情境的時間框架，包括短、中和長期的里程碑</p>	<p>2-2 氣候風險衡量</p>	<p>9・12</p>
風險管理面向		
<p>a. 保險產業應描述根據地理、業務部門或產品部門區分，進行鑑別和評估保險組合氣候相關風險的流程：</p> <p>①天氣相關危害頻率和強度變化帶來的實體風險；</p> <p>②由於價值下降、能源成本變化或碳法案實施，導致保險收益下降，而導致的轉型風險；</p> <p>③ 由於訴訟可能增加，會加劇的負債風險</p>	<p>2-1 氣候風險與機會辨識</p> <p>2-2 氣候風險衡量</p>	<p>7-8</p> <p>9・12</p>
<p>b. 描述用於管理與產品開發和定價有關之氣候相關風險關鍵工具或方法，考量的氣候相關事件範圍，以及如何管理這些事件的上升趨勢和嚴重性所帶來的風險</p>	<p>3-4 氣候風險納入產品規劃考量</p>	<p>15</p>
指標與目標面向		
<p>a. 為房地產業務的天氣相關災害，提供總體風險暴露情形。如：與天氣相關災害有關的年度總預期損失；透過使用最適合其組織環境或能力的指標，描述其承保活動與 2°C 情境的符合程度，並應說明包含哪些承保活動（例如：組織主要產品/服務）</p>	<p>3-2 氣候風險納入投資決策考量</p> <p>3-4 氣候風險納入產品規劃考量</p>	<p>14</p> <p>15</p>
<p>b. 保險業應在揭露商用不動產及其他專業業務之溫室氣體排放量與加權平均碳強度</p>	<p>4 氣候指標與目標</p>	<p>16-18</p>

## 保險業氣候相關風險財務揭露指引對照表

揭露指引	對應章節	頁碼
治理面向		
(一) 董(理)事會及高階管理階層應確保公司於制定風險胃納、策略及營運計畫時，將所辨認之氣候相關風險納入考量，並持續監督氣候相關風險之管理與揭露。	1-1 氣候治理組織架構	3-4
(二) 得設立隸屬於董(理)事會之委員會，並明確劃分董(理)事會或隸屬董(理)事會之委員會與高階管理階層之職責： 1、董(理)事會或隸屬於董(理)事會之委員會： ① 董(理)事會對氣候相關風險之管理負有最終責任 ② 核定及監督氣候相關風險之管理架構及政策 ③ 確認氣候相關風險納入風險胃納之質化或量化指標 ④ 確保董(理)事對氣候相關風險與機會有適切之了解，並定期審視高階管理階層的執行情形，同時確保高階管理階層已接受足夠之訓練 2、高階管理階層： ① 訂定氣候相關風險之管理架構及政策 ② 確認氣候相關風險管理架構及政策實行之有效性 ③ 建立氣候相關風險之內部管理流程 ④ 確保就所辨認之氣候相關風險採行必要措施 ⑤ 配置適切之氣候相關風險之管理人員，並給予必要之訓練 ⑥ 定期向董(理)事會或隸屬於董(理)事會之委員會報告氣候相關風險之管理情形	1 氣候治理	3-5
策略面向		
(一) 鑑別氣候相關風險與機會對財務、業務、商品及投資等之財務影響	2-1 氣候風險與機會辨識	6-8
(二) 依重大性標準將氣候相關風險排列優先順序	2-1 氣候風險與機會辨識	7
(三) 訂定年度經營目標及業務、商品與投資等策略時，將氣候相關風險與機會之影響納入考量	3-2 氣候風險納入投資決策考量 3-4 氣候風險納入產品規劃考量	14 15
(四) 依情境分析及壓力測試結果檢視及調整氣候相關風險之管理政策	2-2 氣候風險衡量 2-3 建立氣候風險管理因應措施	9-12 12

揭露指引

對應章節

頁碼

風險管理面向

(一) 風險管理及監控：

- 1、訂定評估方法，以辨認具氣候相關風險之部門、交易對手及客戶包括現有及潛在之交易對手及客戶並評估其影響性
- 2、訂定氣候相關風險曝險之管理及持續監控機制。對具重大氣候相關風險之部門、交易對手及客戶，得建立相關機制，以管理所辨認之氣候相關風險，並鼓勵該交易對手及客戶採取必要措施以降低其氣候相關風險
- 3、針對公司鑑別之氣候風險依「保險業內部控制三道防線實務守則」進行風險管理

3-1 氣候風險管理機制

13

(二) 情境分析及壓力測試：

- 1、具備質化或量化情境分析及壓力測試之能力，以評估氣候相關風險的影響性
- 2、設定具質化或量化風險指標之一般情境及嚴重情境，並得為策略規劃及風險管理目的設定長期或短期情境

2-2 氣候風險衡量

9-12

(三) 投資管理：

- 1、訂定適當程序以評估及管理投資標的所涉之氣候相關風險。就涉及較高氣候相關風險之投資標的應有額外之審查機制
- 2、定期評估投資標的所涉氣候相關風險之變動，以作為調整投資部位之依據

3-2 氣候風險納入投資決策考量

14

指標與目標面向

(一) 設定評估及管理氣候相關風險之指標

- 4-1 資產組合溫室氣體排放指標
- 4-2 營運溫室氣體排放指標
- 4-3 產險商品溫室氣體排放指標

16

17

18

(二) 設定氣候相關風險管理之目標

4-4 氣候風險與機會管理指標與目標

19-21

(三) 訂定氣候相關風險依重大性排序之判斷指標

2-1 氣候風險與機會辨識

6-8

(四) 考量將氣候相關風險之管理納入績效衡量指標

- 1-1 氣候治理組織架構
- 4-4 氣候風險與機會管理指標與目標

4

19-21