

不明人士毀損愛車 有甲式「車體損失險」免驚！

日前北市一對年輕男女，在萬華峨嵋停車場看到一台價值約 1,385 萬元的麥拉倫超跑，男子直接跳坐車尾，擺好姿勢讓女子拍照，彷彿車子是他的一樣，脫序行徑引發網友一片撻伐。車商業者表示，若是不幸造成車子的葉子板變形、毀損，車主的維修費用至少要 100 萬元！發生像這樣的情況，車主要怎麼保障自己？若是車輛遭不明人士刮傷毀損，求償無門該怎麼辦？

華南產險車險業務部周宏明經理表示，政府規定要投保的強制汽車責任保險（簡稱強制險），僅提供「第三人」的傷害醫療、殘廢或死亡等人身傷害，對於因交通事故造成的汽車車體、財物損失，或是人為惡意的破壞，強制險皆無法理賠。若發生前述案例，車主想要獲得車體方面的賠償，就必須自行加保甲式「汽車車體損失險」才可以。

周宏明解釋，一般而言，「汽車車體損失險」依投保內容之不同，可分為甲、乙、丙三式。其中，以甲式提供的保障較周全，承保的危險事故包括：碰撞傾覆、火災、閃電雷擊、爆炸、拋擲物或墜落物、第三人非善意行為、不屬於保險契約特別載明不保事項之任何其他原因等七項。以前述案例來說，即使日後找不到肇事者，只要有投保甲式車體損失險，也不用擔心求償無門。因此建議民眾，若是預算足夠且想擁有較完善的保障，可以選擇投保甲式。

乙式承保的危險事故則有五項，較甲式承保的危險事故少了「第三人非善意行為」與「不屬於保險契約特別載明不保事項之任何其他原因」二項，保障內容雖已包含大部分危險事故，但假如愛車遭不明第三人惡意的刮損、毀壞、或遭不明車輛、物體碰撞而無法將責任歸咎於確定的第三人，或是其他不明原因所造成的損害，乙式將無法賠償。丙式則是最陽春的車碰車保障，即必須是「與車輛發生碰撞及擦撞的損失」才享有理賠保障。

在保費方面，以華南產險為例，一輛價值約 51 萬元的 T 牌全新國產車投保「汽車車體損失險」甲式，無自負額，年保費約 3.8 萬元，就能享有愛車全年 365 天的車體保障。甲式保費雖不便宜，但可說是具備了所有危險事故的保障內容，尤其如果駕駛的是數百萬或上千萬元的名車，動輒幾十萬至上百萬的維修費用更是不容小覷，建議名車車主更應該要投保甲式「汽車車體損失險」。

根據保險事業發展中心統計，目前全台共有逾 650 萬輛自用小客車，但「汽車車體損失險」的投保率僅約 20%，顯示有 8 成左右的車主對於這方面的風險意識仍不足夠。華南產險建議，其實車主可依對自身較有利的方式來投保「汽車車體損失險」。例如：新車、新手駕駛或名

車，就可選擇投保保障較完善的甲式；家中自有車庫者，因不用擔心「第三人非善意行為」，就可以投保乙式；丙式則建議是開車技術純熟者，因保險預算有限，可承受較大風險的對象為主。